

СЕКЦІЯ 9
ФІЗИКО-ТЕХНІЧНІ ПРОБЛЕМИ ЕНЕРГЕТИКИ
ЕЛЕКТРИЧНОГО ТА ДИЗЕЛЬ-ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

С Е М І Н А Р
ТЯГОВО-ЕНЕРГЕТИЧНІ АСПЕКТИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ
СИСТЕМ ЕЛЕКТРИЧНОЇ ТЯГИ ПОСТІЙНОГО І ЗМІННОГО СТРУМІВ

Керівник:	д.т.н., проф.	Любарський Борис Григорович
Учений секретар:	к.т.н., с.н.с.	Божко Володимир Вячеславович

(61052, м. Харків, вул. Євгена Котляра, 7. Харківське відділення філії “Проектно-вишукувальний ін-т залізничного транспорту” АТ “Укрзалізниця”, тел. 057-724-41-25).

Липень	Стеценко М.І., Єріцян Б.Х. Сумісне застосування технологій часткового виключення тягових двигунів та нахилу кузова для підвищення енергоефективності електропоїздів.
Серпень	Дубовик Т.І., Любарський Б.Г. Перспективні електромеханічні перетворювачі для трамвайних вагонів з низькою підлогою.
Вересень	Семененко Ю.О. Енергоефективні технології електропостачання залізниць з розподіленою генерацією.
Жовтень	Колодій І.М., Якунін Д.І. Перспективі застосування механізмів нахилу кузова для електропоїздів зі зменшеним навантаженням на рейку.
Листопад	Божко В.В., Краснов О.О. Дослідження газогенераторних електростанцій для підвищення стійкості систем електричної тяги залізниць.
Грудень	Любарський Д.Б., Якунін Д.І. Енергооптимальні режими руху електропоїзда з синхронними тяговими двигунами.